

Kronika rolnicza.

przez

Zygmunta Gawareckiego.

(Ciąg dalszy. — Patrz Nr. 23).

Lwów 20 kwietnia 1881 r.

Projekt wykonania próby z nawozami i u nas. — Uprawa wczesnych kartofli. — Dwa sposoby ich otrzymywania.

I w istocie samą jeżeli się nieumiejętnie i niedbale obchodzimy ze stajennymi nawozami, to dopuszczamy się ciężkiego rabunku na swém własnem gospodarstwie. Czas zaś już wielki na to, żeby pomyśleć: Co też to dalej będzie przy podobnem postępowaniu ze stajennymi nawozami?

Jakże to znów łatwo i skutecznie zaradzić można ponoszonym stratom przez niedbalstwo, nieumiejętność czy bezmyślne nawiązanie do złego obchodzenia się z nawozami! Wypada bowiem urządzić sobie przedewszystkiem tak gnojowisko, żeby do niego dopływ zewnętrznej wody nie mógł mieć miejsca. Niepozwolić, aby gnojówka ginęła, lecz używać jej w miarę powstawania do polewania choćby jak najbliższego pola, łąki, ogrodu lub pastwisk, pomiędzy którymi tak często są bardzo jałowe. Nakoniec zaś w oborach, stajniach, owczarniach, chlewach, a nawet od czasu do czasu i w kurnikach codziennie rano posypywać nawóz wypalonym i sproszkowanym gipsem, którego zapas zwieźć można w zimie i na przednówku, kiedy trochę jest czas swobodniejszy w gospodarstwie.

Dla większej dogodności przy gipsowaniu, potrzeba sobie zmierzyć, ile to będzie na objętość wynosić dajmy na to 10 kilo. (czyli 25 funt. polskich) sproszkowanego gipsu potrzebnego codziennie dla 40 sztuk krów, wołów lub koni, które w gospodarstwie posiadamy, gdyż tym sposobem łatwiej jest mierzyć sobie, jak codziennie potrzebną ilość jego stosunkowo do posiadanej liczby sztuk inwentarza odważać. Naturalnie z początku bardzo będzie potrzeba pilnować, aby codziennie regularnie rano gipsowano gnój w stajniach, lecz później skoro do tego czeladź przywyknie, to i ten dozór może być mniejszy, gdyż robotnicy już sami przed świeżem podeśłaniem będą chętnie gips posypywali, poznawszy, że przez to zapobiega się owemu dusznemu i gryzącemu w oczy powietrzu w stajniach.

Miałem już to zadowolenie, że moje artykuły o przechowywaniu w dołach zielonej paszy na zimę, o zakopywaniu ulów z pszczołami w ziemię, dla pewniejszego ich przetrzymywania i t. d., zwróciły do tego stopnia na siebie uwagę rolników, że znalazło się kilka takich osób pomiędzy nimi, co sprobowały tych sposobów i niezawodliwszy się na nich, podały o tem do publicznej wiadomości za pośrednictwem dzienników. Jakżeby więc pragnął, żeby i obecnie podawany sposób w tak ważnej kwestyi, jak podwojenie wartości stajennego nawozu za pomocą gipsowania, do tyle zwrócił na siebie uwagę czytających gospodarzy, żeby aż ktoś skłonił

się do zrobienia bardzo zresztą łatwej próby, któraby tak należało dokonać:

W oborze gdzie woły stoją, lub gdzie kilka sztuk koni jest trzymanych, gipsować codziennie otrzymywany nawóz, i potem wywieźć go w połowie pod oziminę a w połowie pod jarzynę, obok gnoju tego samego gatunku, lecz niegipsowanego, a wywiezionego o ile można na ten sam gatunek gruntu i w tej samej ilości. Wtedy już samo obserwowanie na oko wegetacyi roślin posianych na obu gatunkach gnoju przekona, że wszelkie plody o wiele są bujniejsze na gipsowanym nawozie, co tém dobitniej się okaże jeszcze przy mierzeniu zebranych plonów.

Naturalnie, takoby pragnął tém większą przysługę swym współobywatelom wyświadczyć, ten powinienby odstawić osobno dwie partje równe bydła i dla dokładności doświadczenia, jednakowo je żywić i podścielać. Jedyną różnicą byłoby tutaj, że tylko jednej partji byłby gnój co rano gipsowany. Gnój ten z pod obydwóch partji wywieziony na grunt jednego gatunku (trzebaby rachować, ileby jego było fur z pod każdej partji, a przytém uważać, żeby wszędzie jedna przestrzeń była tąż samą liczbą fur użyziona), zostałaby też jednakowo i w jednym czasie przyorany, uprawiony i obsiany. Dopiero trzeba byłoby notować cały przebieg wegetacyi na tych dwóch gatunkach nawozu, ponieważ spuszczać się na swą pamięć, zawsze zapomnieć szczegółów można, a następnie przeważać, jaki jest sprzęt w słomie i ziarnie i ile na plon następnych plodów ten nawóz gipsowany stosunkowo do niegipsowanego swój wpływ jeszcze wywierał. Przytém trzebaby podać, ile wyszło gipsu do tego gnoju, za jaką cenę, i jak się w rublach ten wydatek przez podniesienie plonu opłacił. Gdyby się ktoś zdarzył, coby w taki sposób porównawcze doświadczenie wykonał, i doniósł o pomyślnym jego rezultacie, uczyniłby dla kraju przysługę.

Tyle w kwestyi nawozów; teraz, ponieważ to jest czas siewów wiosennych, przypomnimy tu sposób otrzymywania wczesnych kartofli.

Zwykle w gospodarstwie na Przednówku, to jest w czasie od ukończenia siewów jarzynnych aż do pierwszych zbiorów, nastają chwile dość ciężkie dla rolników, zwłaszcza niezamożnych i mniej-szych, ponieważ wszelkie zapasy żywności są już wyczerpnięte, lub też blizkie wyczerpania, a do nowych plonów jeszcze daleko, a tu przytém ceny wszelkiej żywności w tej porze podnoszą się w górę. Aby zaradzić tej trudności, dobrze jest zasiać koło domu jakiś kawałek ziemi dobrze uprawnej i użyznionej jęczmieniem, a to wczas, aby i zbiór jego też na kaszę dla czeladzi, o ile można przypaść wcześniej.

W tymże samym celu dobrze jest sadzić na wiosnę kartofle, z którychby już można korzystać było na końcu czerwca lub początku lipca, jeżeli się tak z ich uprawą postąpi, jak poniżej wskażemy.

O dogodności tego postępowania, nie ma co i wiele mówić, gdyż każdemu gospodarzowi jest aż nadto dobrze wiadomo, jaka to jest wielka korzyść, mieć kartofle w tej tak wczesnej porze, i to nie na nowalię, ale już na codzienny zwykły pokarm.

Otóż aby mieć kartofle wczesne, trzeba sobie tak postąpić: Nawóz otrzymany przez zimę od koni, wyrzuca się gdzie w pobliżu domu w ogrodzone miejsce, gdzieby trzoda chlewna dostępu nie miała i tam usypuje się z niego grzęda długości odpowiedniej, szerokości takiej, aby z każdej strony można było rękami do po-

łowy tej grzędy dostać, która zaś usypuje się z tego nawozu tak grubo, aby po urównaniu jej i utłoczeniu, miała ona pół łokcia grubości.

Na tę grzędę z końskiego nawozu, sypie się warstwa z ziemi żyznej czarnej, a którą najwłaściwiej wypada już sobie na jesieni przygotować, zbierając ją np. albo po wyrzuceniu z odnawianych rowów, albo też biorąc ją z wierzchniej warstwy w ogrodach warzywnych.

Ziemi tej sypie się na grzędę nawozową wysoko na 7 do 8 cali i po urównaniu jej, przykrywa się ta grzęda z wierzchu matą słomianą.

Cała ta czynność odbywa się jeżeli można, kiedy wiosna wczesna w połowie marca, a skoro tylko ta usypana na nawozie ziemia rozmarza i dobrze się ogrzeje od ciepła wywiązującego się z gnoju, to wtedy sadi się w nią tak kartofle, aby tylko na cztery cale był jeden od drugiego oddalonym, a ziemi na nich więcej nie było nad trzy cale.

Jeżeli dni są ciepłe, słoneczne, jak to się zdarza w drugiej połowie marca lub w końcu jego stosownie do pory, to z grzędy takowej zasadzonej kartoflami, zdejmują się na dzień maty, które- mi jednak na noc te grzędy koniecznie pokrywać należy, a to aż dotąd, póki następnie nie zniknie obawa silniejszych przymrozków, od których ochrona właśnie tu jest najważniejszą rzeczą.

W razie przypadku zmrózenia naci już wczesnych kartofli wypada takową przed wschodem słońca jeszcze poleć wodą zimną, a zamróz z niej wyciągnie, jeżeli on był skutkiem nocnego przymrozku a nie silniejszego mrozu.

Podczas wschodzenia kartofli, stosownie do pory czasu przygotowywa się miejsce, w które mają być te gęsto posadzone na gnojowej grzędzie kartofle przesadzone na rolę, już na jesieni przygotowaną, to jest podoraną, użyznaną, a teraz tylko po rozmarznieniu i podeschnięciu zbronowaną i wyrobioną w grządki radłem z dwoma odkładnicami. W utworzone bruzdy, wkłada się po trosze dobrze przegniłego gnoju, który z lekka przysypany ziemią, w którą przesadzają się z grzędy gnojowej kartoflane flance, a to w sposób następujący:

Skoro już mamy tak przygotowaną ziemię, przystępuje się do wybierania kartoflanych flancy czyli sadzonek, a to wtedy, skoro nać kartoflana podrośnie po nad ziemię już na ośm do jedenastu cali, i kiedy obawa mocniejszych przymrozków nocnych minie, co zwykle w latach zwyczajnych bywa około 10 maja.

Sadzonki czyli kartoflane flance wydobywają się ostrożnie za pomocą rydla, tak, aby ile możności wszystkie ich korzonki zachować w całości. Ziemia otrząsa się z nich powoli, trzymając je nie za łodygę, ale obydwoma rękami za całą bryłkę ziemi, aż do odkrycia samego kartofla, od którego wszystkie flance czyli wypuszczone łodygi odłamują się i sadzą zaraz w grunt w przeznaczonym miejscu, w odległości 18 cali od siebie. Przy tym przesadzaniu potrzeba pamiętać, aby drobne korzonki sadzonek nie były skupione i nie zostały też przypadkiem głębiej zasadzone niż były na rozsadniku. Oprócz tego, flanc tych tylko się tyle na raz z gnojowej grzędy wydobywa, ile ich się przez półdnia na polu posadzić może. Zatem wydobywa się je rano i znów po południu, uważając, żeby ich nie wyjmować za wiele, żeby na powietrzu długo np. przez noc nie zostawały, gdyż to niedopomaga do ich przyjęcia się.

Mając więc takie flance wydobyte, kładzie się je na przygotowanej roli w redliny czyli bruzdy i rozłożywszy ich korzenie, zasypuje się ziemią za pomocą ręki, motyki, lub nawet i radłem z dwoma odkładnicami zaprzężonem w jednego konia, rozredla się grzbiety redlin, przez co ziemia zasypując bruzdy, przykrywa i złożone w nich flance, byle teraz nie głębiej było niż stały poprzednio na gnojowej grzędzie.

Radła jednak tylko wtedy można użyć, kiedy jest urządzone do zaprzęgu w jednego konia wprawne do tej roboty, a przytém kiedy te redliny są dostatecznie tak od siebie odległe, że koń nie może deptać tych zasadzonych flanc kartoflanych. W przeciwnym zaś razie daleko jest bezpieczniejszą motyką, ostrożnie tę czynność wykonać. Potem jednak następuje oczyszczenie ziemi pomiędzy rzędami, można już narzędziem konnóm, tak jak i wszelkich innych kartofli odbywać.

(d. n.)

Yankesów konie i wyścigi konne.

Z upowszechnieniem kolei żelaznych i coraz większém pługów parowych traci w Anglii koń znaczenie swoje. Koń angielski przestaje być tym wzorem doskonałego konia, jakim był przed 50 laty. Wzorem użytecznego konia zaczyna być yankesowski. Amerykański koń ciężarowy, czyli rolniczy, jest znacznie lepszy od angielskiego rolniczego. Wozy dwukołowe są w Ameryce mało używane. One mają swoje zalety, ale mają i wady, w obec których nikną ich zalety. Koń dyszlowy bywa w tych wozach raz ładunkiem wozu do góry podważany, drugi raz na dół przygniatały. Podniesienie do góry grozi mu przy wyciągnięciu ciężaru na górę, a zgniecenie pleców grozi mu przy ciągnięciu wozu z góry. Wozy Yankesów, acz lekkie, są trwałe. Fura i orka są pospolicie dwukonne. Do szybkiej jazdy są wózki jednokonne powszechnie używane. Wózki te celują małym ciężarem swoim, lekkością swego ruchu i trwałością.

Dobry koń rolniczy kosztuje w krajach Yankesów 120 do 180 rubli, szczególnie dobry 300 r. Z powodu niższej ceny koni w tych krajach i mniejszego kosztu utrzymania ich niż w Anglii, wystarcza Yankesowi rolnikowi kapitał roboczy o połowę mniejszy od potrzebnego w Anglii. Yankesów konie rolnicze pochodzą z ciężkich rass angielskich, ale są lepsze i zwawsze, bo Yankesi lubią konie rass francuzkich, nadewszystko normandzkie.

Konie rolnicze środkowych i południowych Stanów Zjednoczonych przebywają większą część życia swego pod gołym niebem, żywią się na pastwisku i dostają mało do stajni. Przy tym sposobie hodowania koni jest w krajach południowych wiele koni małych, ale bardzo użytecznych. W krajach północnych doznają one większej opieki i dostają przez wielką część roku siano, kukurydzę i owies.

Konie z obitemi kolanami należą w Ameryce do osobliwości. Postępowanie Yankesów z końmi roboczymi i wyścigowymi jest o wiele łagodniejsze i żywniejsze niż Anglików europejskich. Konie amerykańskie są pojętne, posłuszne, wytrwałe w robocie i trudach. Na targach stoją bez szkody po kilka godzin w upale lub na ślocie.

Znakomitęmi są amerykańskie kłusaki. Ich bieg różni się mocno od europejskiego kłusa i przewyższa go w chyżości. Wózki do wyścigów kłusowych są jednokonne i jednoosobowe, filigranowej budowy, zbudowane przeważnie z żelaza, mocne i poruszają się z wielką łatwością. W potrzebie może na takim wózku siedzieć dwie osoby. W wyścigach kłusowych biegnie koń z tym wózkiem przeszło 30 wiersi na godzinę. Miejsce chudego dzokieja specjalisty może zajmować mierniej tuzzy właściciel zaprzęgu. Koń nie potrzebuje być 3 do 4 letni. Między kłusakami wyścigowymi występują zazwyczaj nie tylko konie dojrzałe, ale nawet doświadczone w poważnej pracy, 10 letnie i starsze. Jeżdżenie kłusem jest rzeczą zwyczajną, pośpiech natomiast najmocniejszym możebyć cwałem czyli galopem należy do potrzeb wyjątkowych. Kłusaki wyścigowe mogą dostarczyć koni wielostronnej użytecznych niż są wyścigowe galopujące. Te ostatnie dostarczają koni powozowych, rolniczych i wojskowych tylko w mieszańcach z ogierów wyścigowych i klaczy rassy roboczej i cięższej od wyścigowej. Nie jeden wyborny kłusak był poprzednio koniem roboczym. Galopujące wyścigi i odpowiednie im konie przystoju tylko bogaczom, kłusowe natomiast pospolitym obywatelom, bo pierwsze są nieużytecznym zbytkiem, krzyżującym się z potrzebami powszednimi, kiedy drugie z potrzebami temi w zupełnej zgodzie zostają. Rodzina oddalona od kolei żelaznej i chcąc do niej dojechać nie może wsiąść na 4 wyścigowce galopujące, aby w 5 kwadransów 21 wiersi ujechać i nie spóźnić się na pociąg parowy. Dobry kłusak zawiezie ją natomiast z łatwością w pomienionym czasie. Konik taki przyda się do wszystkich posług żądanych od konia. Mieszanie rasy ciężkiej i potwornej z lekką wyścigową jest w tym przypadku niepotrzebne i niepotrzebnymi są chudeusze dzokieje. Miejsce takich specjalistów mogą zająć czerstwi rolnicy. Powtarzamy, sprawa kłusaków jest z gruntu obywatelską i demokratyczną, a galopujących

wścigowców pańską, książęcą, lordowską, do której wara pospolitym rolnikom pod karą śmieszności i bankructwa.

Yankesi używają wiele mułów w rolnictwie, na drogach pospolitych i miejskich kolejach żelaznych. Według ich zdania żyją muły dłużej niż konie, są silniejsze i wytrwalsze w robocie.

Yankesi oceniają konie i muły, jak inne zwierzęta, przede wszystkim z ich wagi. Muł 12-centnarowy, 16 piędzi wysoki (około 1 metra) kosztuje 180 rubli na jarmarku w St. Louis. Niektóre muły Yankesów są okazałe i ładne. Już w Nowym-Yorku można widzieć muły rosłe, ręczne i ładne. Czwórka taka ciągnie w mieście na kolei żelaznej 200 osób i biegnie z tym ciężarem miernego klusa. Do produkowania takich mułów służą dobre kłaczki i osły wielkości osłów neapolitańskich. Muły pochodzące z kobył wielkich i ręcznych osłów arabskich, ale nie tak rośli jak neapolitańskie lub południowo-amerykańskie, są bardzo użyteczne do podróży po górach bezdrożnych, ale nie wyrównują w wielkości mułom Yankesów i Meksykanów.

Woty są w Ameryce więcej niż w Anglii używane do różnych rolniczych robót i przewozów. Żywienie wołów w podróży jest w Ameryce łatwe, a w Anglii trudne. Para dobrych wołów kosztuje w Stanach Zjednoczonych 70 do 90 rubli. Niezdatne już do roboty znajdują chętnych nabywców, którzy je tuczą.

Yankesi są potomkami Anglików, nie ustępują Anglikom w pomysłowości, a mają więcej gustu i ludzkości. Oni są zatem w hodowli i użyciu koni do roboty i rozrywki wzorem najmniej tak dobrym jak Anglicy.

Zaatlantycki przywóz mięsa do Europy.

Rolnictwo europejskie było dotąd zagrożone przywozem zboża z Ameryki i wełny z Australii. Przywóz mięsa z dalekich osad zamorskich, próbowany w różny sposób, doskonalił się wprawdzie, ale wydawał się mało znaczącym. Przed pół wiekiem marnowała Australia mięso i skórę swych owiec wybrakowanych. Po strzyżeniu wełny napędzano je do olbrzymiego dołu murowanego z wrzącą wodą, gdzie wygotowawszy z nich ich łój, wyrzucano pozostałą resztę, podobnie jak w dawnych salinach rosyjskich zwierzętom drapieżnym na karmę. Następnie korzystano ze skóry, zrzekając się mięsa. Nakoniec próbowano mięso konserwowane odstawiać do Europy. Konserwowanie lodem, acz doskonałe, okazało się nadto kosztowne. Spróbowano nowego przyrządu, który studzi towary stłoczonym powietrzem. Powietrze takie rozszerzając się pochłania wiele ciepła i studzi tym sposobem. Autorem tego przyrządu jest Coleman. Za pomocą jego przyrządu były w składzie mięsa na okręcie w czasie dwumiesięcznej podróży z Australii przez Suez do Londynu następujące stopnie ciepłości:

P znaczy stopień ciepłości powietrza, M morza.

W czasie ładowania mięsa na okręty w Sydney P. + 21° C.

Ciepłość składu mięsa na okręcie w tym czasie najmniejsza 3,8, najwyższa—16,7 C.

W czasie przybycia do Melborn P. + 16 C.

Ciepłość składu mięsa najmn. — 0,0, najwyższ.—14,4 C.

W czasie przebycia Suez M + 25,6 C.

Ciepłość składu najmn. — 6,0, najwyższ. 16,0 C.

W czasie przebycia Tamizy M + 4,4 C.

Ciepłość składu — 12,8 C.

Przyrząd Coleman'a nie potrzebuje być dziennie więcej nad 5 godzin czynny, aby skład mięsa w powyższej niższej ciepłości utrzymać. Ciepłość nie podnosi się w składzie nigdy nad zero, a bywa często mroźna i wynosząca kilka stopni niż zera. Przewożone mięso nie może zatem doznać rozkładu i zepsucia się.

Podług statystycznych Adams'a ma Australia 63 milionów owiec i 7 milionów bydła, z których rocznie piąta część może iść na rzeź i na wywóz do Europy. Australia może zatem rocznie prześleć do Europy mięso przeszło 12 milionów owiec i blisko 1,

miliona bydła. Funt mięsa wołowego przypadnie wówczas w Anglii podług *Timesa* po 6 pensów (7½ kop.). Anglicy będą mogli wówczas jeść więcej mięsa niż go mogą jeść przy teraźniejszej cenie.

Dla spożywców mięsa jest powyższa wiadomość bardzo pocieszającą. Inną jest ona dla rolników. Dotychczasowa hodowla owiec i bydła w Australii nie może mieć wielkiego wpływu na rolnictwo europejskie. Powyższą, rocznie w Australii produkowaną ilość wołowiny i skopowiny mógłby rocznie spożywać sam Londyn, gdyby się żywił samem tylko mięsem australijskiem. Mięso to spożyje sama Anglia i Francja bez doznania znacznej zmiany w hodowli swoich zwierząt jadalnych. Australia może powiększyć swoją hodowlę tych zwierząt. Ona ma 60 milionów hektarów nowin nieużytych jeszcze w sposób rolniczy lub pasterski. Jej produkcja mięsa może się podwoić. Wreszcie nie tylko Australia może Europie mięsa dostarczać. Na pierwszym miejscu stoi południowa Ameryka przez urodzajność Brazylii i Laplaty, następnie idą nadbrzeża morskie Afryki. Z odkryciem sposobu przewożenia mięsa w świeżym stanie z dalekich stron będzie wzrastać jego dowóz z krajów zamorskich, urodzajnych, a mało zaludnionych.

Twierdzenie, jakoby europejskiemu rolnictwu wypadło zmniejszyć produkcję zboża, a powiększyć jej kosztem produkcję mięsa, upada w obec powyższych faktów. Na poczekaniu nie ma rady ani środka, ale się znaleźć muszą, gdy potrzeba wzmagając się zmusi do rozważenia wszystkich okoliczności i do wywnioskowania z nich potrzebnych zmian w rolnictwie europejskim.

Szkoły rolnicze w Prussii i Szwecyi.

Podług rządowego pruskiego pisma rolniczego „Landwirtschaftliche Jahrbücher“ z r. 1880 były w r. 1879 w Prussach następujące zakłady, w których uczono rolnictwa:

1) Cztery rolnicze szkoły wyższe, połączone z wszechszkołami i zawiadywane przez ministerstwo oświaty.

2) Trzy samoistne akademie rolnicze.

3) Dwie wyższe szkoły weterynaryi. Te i akademie rolnicze są zawiadywane przez ministerium rolnictwa, dóbr rządowych i leśnictwa. Do zakładów tych należą doskonałe zbiory naukowe i wyborne stacje rolnicze.

4) Szesnaście średnich szkół rolniczych urządzonych na wzór gimnazjów klasycznych i realnych.

5) Jeden instytut pomologiczny (dla nauki hodowania drzew owocowych) i jeden dla nauki hodowania szczerpu winnego.

6) Dwadzieścia pięć niższych szkół rolniczych do sposobienia posiadaczy małych gospodarstw rolniczych i pomocników folwarcznych. Wielka część tych szkół powstała z woli zamężnych posiadaczy gospodarstw rolnych, istnieje na ich folwarkach i otrzymuje od rządu tylko roczny zasiłek.

7) Ośmaście szkół zimowemi dla tego zwanych, że w nich nauka tylko w porze bezroślinnej udzielana zostaje. Do szkół tych uczęszczają niedorośli obojga płci dla nabycia początków wszechstronnej oświaty. Do dalszego postępu w oświacie służy 253 szkół wiejskich, Fortbildungs-schulen zwanych.

Prócz tego podróżujący nauczyciele rolnictwa upowszechniają wiadomości rolnicze między ludnością wiejską.

Większa część powyższych zakładów powstała staraniem pruskich towarzystw rolniczych. Towarzystwa te przyczyniają się i teraz dochodami swemi do utrzymania ich.

Na utrzymanie szkół rolniczych wyższych i średnich wydał rząd pruski w roku 1879 pełną 300 000 rubli (dokładnie 319 178 rubli i 70 kop.) Stale wydaje rocznie na średnie szkoły rolnicze 4500 rubli.

Utrzymanie niższych szkół rolniczych kosztowało w r. 1879 39 600, a szkół zimowych 10 500 rubli.

Szwecya, acz w północnej części swojej nierolnicza, miała w r. 1877 dwie akademie rolnicze, 27 szkół rolniczych, 4 szkoły

rządowe do wykształcenia mleczarzy i 24 szkół do dalszego spozobienia młodzieży wiejskiej w oświacie. W r. 1878 wydał rząd na naukę rolnictwa 58,353 rubli i 65 kop.

W roku 1877 wynosiły w Prussiech wydatki na naukę rolnictwa 3.93 r. na wiorstę kwadratową roli, a w Szwecyi 4.20 r., czyli o 20% więcej niż w Prussiech. Rolnictwo, które takiej pomocy doznaje, musi postępować i nie może być zacofane. Oczywiście jest, że opieką tą kieruje dobrze zrozumiany rachunek.

Sprawozdanie tygodniowe.

Bank kredytowy Donimirski, Kalkstein, Łyskowski i Sp. w Toruniu.

Toruń dnia 11 czerwca 1881 r.

Przez cały ubiegły tydzień codziennie mieliśmy obfity deszcz, to też i mocna powstała nadzieja, że stan pól się polepszy. Temperatura znacznie się oziębiła a cieplejsze powietrze obecnie więcej byłoby pożądane.

W handlu zbożowym pomyślna zmiana powietrza żadnego prawie na ogólną tendencję nie wywarła wpływu, ponieważ niżka z powodu szczupłości zapasów nastąpić nie może. W zachodniej Europie nawet mocniejsze zapanowało usposobienie, do czego znowu pochop Ameryka dała. Tendencja amerykańskich targów zbożowych jest stała z powodu zmniejszania się zapasów i niezadowolających widoków na przyszły sprzęt w niektórych częściach Unii. Nowy-York notował w końcu za pszenicę loco 1,25 dol. na czerwiec 1,24½ d., na lipiec 1,24¼ d., na sierpień 1,22 d. za buszel w stosunku do 1,25 d., 1,24¼ d. i 1,21 d. przed 8 dniami. Wywozy wynosiły w ostatnim tygodniu z portów atlantyckich Ameryki do Anglii 143 500 kwr. pszenicy w stosunku do 102,000 kwr., do kontynentu 160 000 kwr. do 180,000 kwr., z Kalifornii do Anglii 60 000 do 20,000 kwr., razem 363,500 kwr. pszenicy w stosunku do 302,000 kwr. w tygodniu poprzednim. Równocześnie wywieziono do Anglii 84,000 kwr. kukurydzy w stosunku do 169,500 kwr., do kontynentu 40,000 kwr. do 80,000 kwr., razem 124,000 kwr. kukurydzy w stosunku do 249,500 kwr. w tygodniu poprzednim. Zapasy w Stanach Zjednoczonych wynosiły:

28 maja 1881	15,000,000	buszli pszen.	i 9,400,000 b. kuk.
21 maja 1881	16,600,000	"	" i 11,200,000 b. "
22 maja 1880	20,000,000	"	" i 15,800,000 b. "
31 maja 1879	15,300,000	"	" i 11,200,000 b. "

Na targach angielskich sprzedawający obstawali przy swych żądaniach, interes przecież dopiero w ostatnich dniach stał się więcej ożywionym. Na francuzkich targach prowincjonalnych dowozy krajowego zboża były małe i tylko z trudnością takowe sprzedano, ponieważ młynarze wstrzymywali się od zakupu z powodu korzystnych widoków na żniwa Francyi. Na giełdzie terminowej parzykłej zakupywano wiele na spekulację, skutkiem czego kursa się podniosły. Belgia i Hollandya miały na wszystkie cerealia spokojny interes. Nad Renem i w Niemczech południowych obroty były mierne. W Austrii i Węgrzech było zafiarowanie nie wielkie, kupujący przecież skutkiem korzystnej zmiany powietrza i w obec dobrych widoków na żniwa byli wstrzemięźliwi w zakupnie. W Rossyi byli posiadacze zboża więcej skłonni do sprzedaży i żądania swe cokolwiek obniżyli. Na targach północno-niemieckich panował spokojny interes.

Na naszym placu dowozy zboża były małe a chęć do kupna jest dobra. Ceny pozostają bez zmiany w stosunku do ostatnich notowań zeszłego tygodnia.

Płacono za 1000 kilogr.

Pszenica tranzito	115—132 fun.	175—190 Mrk.
" krajowa pszta	123—128 " pszta	190—200 "
" " "	129—131 " "	205—210 "

Pazienica jasna	128—128 fun. jasna	200—210 Mrk.
" "	129—137 " "	210—220 "
" porosła	" "	140—180 "
Żyto tranzito	115—128 "	180—192 "
" krajowe	115—123 "	190—195 "
" "	124—130 "	195—202 "
Jęczmień raski	" "	145—155 "
" krajowy	" "	145—165 "
Owiec raski	" "	150—160 "
" krajowy	" "	155—170 "
Groch na paszę	" "	150—170 "
" kuchenny	" "	180—200 "
" Victoria	" "	200—220 "
Rzepak grubo ziarnisty	" "	215—235 "
Rzepak	" "	210—225 "
Rydz (lnica)	" "	180—200 "
Zubin złoty	" "	100—110 "
Zubin niebieski	" "	100—110 "
Koniczyna czerwona	" "	20—35 }
" biała	" "	25—45 }
Tymotka	" "	20—30 }

za 50 kgr. netto.

W Hamburgu ceny okowity znowu się podniosły, a tendencja jest bardzo mocną.

Płacono za okowitę kartoflaną bez beczki 43¼ mr., w beczkach tel quel 45¼ mr. Za okowitę łącznie beczek kontraktowych.

na czerwiec	49		kop. 1,48
na czerwiec-lipiec	48½		1,46
na lipiec-sierpień	48½		1,46
na sierpień-wrzesień	48½		1,45
na wrzesień-paźdz.	48½		1,45

Wełna. Z targu na wełnę podajemy poniżej sprawozdanie z ostatniego targu we Wrocławiu.

Dowóz wełny jest większy o 15 do 18,000 centn. do dowozu roku zeszłego. W pierwszych godzinach targowych odbywał się średni tylko obrot po niższe 8—10 tal. wynoszącej. Później większy jeszcze w obrocie zapanował zastój, gdyż kupujący większą okazywali powściągliwość. W ogóle targ zachował przez całe przedpołudnie usposobienie ociężałe i dopiero wtenczas, kiedy producenci okazali się skłonniejszymi do ustępstw, nakazanych okolicznościami, zaczął się obrot więcej rozwijać bez śladu jednak ożywienia jakiegokolwiek, ponieważ kupujący z największą operowali spokojnością. Niżka 8—10 tal. w stosunku do roku zeszłego pozostała w ogóle normą, niektóre wszakże partye sprzedano także taniiej, inne znowu nieco drożej, stosownie do większej lub mniejszej dobroci wełny. Pomiedzy kupującymi byli bardzo czynni krajowi fabrykanci, mianowicie sascy, łuzyczcy i brandenburgacy; i Nadreńscy nie pozostali nieczynnymi, lubo równie jak Francuzi z wielkim spokojem operowali. Z zagranicznych kupców brak znowu Szwedów, natomiast zdaje się, że Francuzi i Anglicy w dość kompletnej przybyli liczbie. Z nadreńskich brak również kilku znacznych kupców hurtowych. Większą część dowiezioną wełnę sprzedano.

Dzisiejsze kursa berlińskie.

Rosyjskie banknoty	207 82 Mrk.
Pazienica czerwiec	214.00 "
Pazienica wrzesień-paździer.	214.00 "
New-York	1.26 "
Żyto loco	207.00 "
czerwiec	205.00 "
czerwiec lipiec	197.00 "
wrzesień-październik	176.20 "
Olej rzepakowy, czerwiec	53.60 "
wrzesień-październik	54.70 "
Okowita loco	58.60 "
czerwiec-lipiec	58.60 "
wrzesień-październik	57.40 "